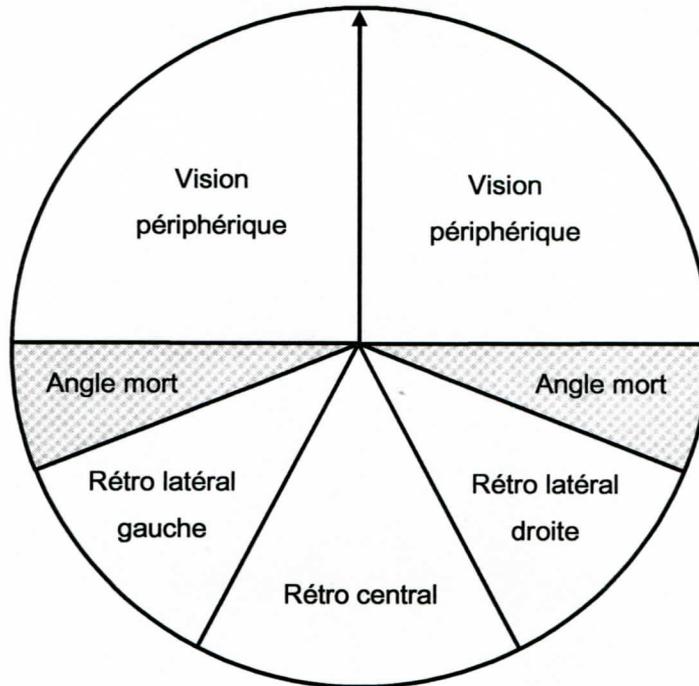
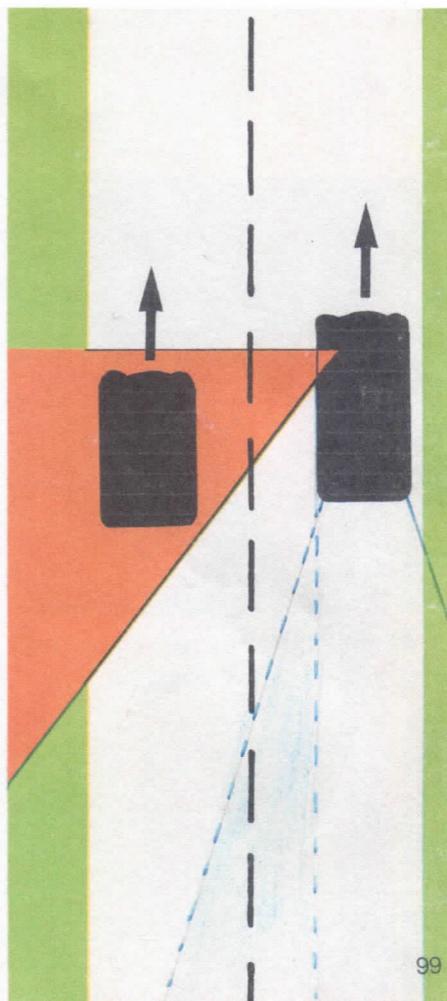


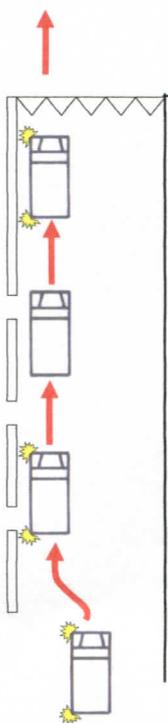
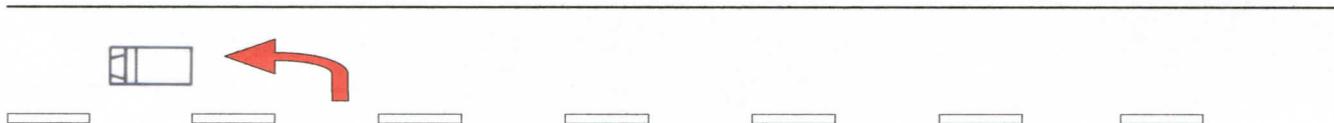
Bulle de sécurité

Vision centrale



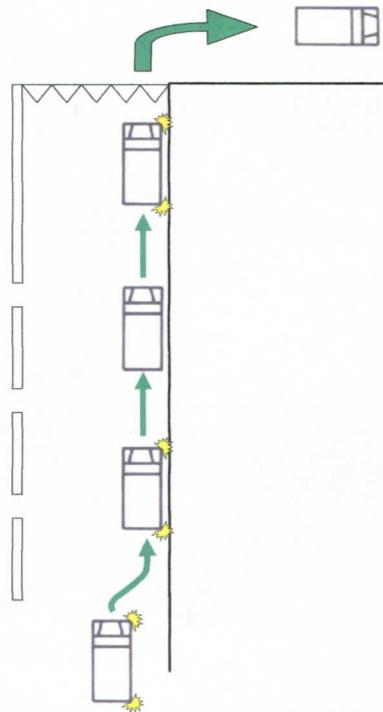


Présélection pour obliquer sans marquage au sol

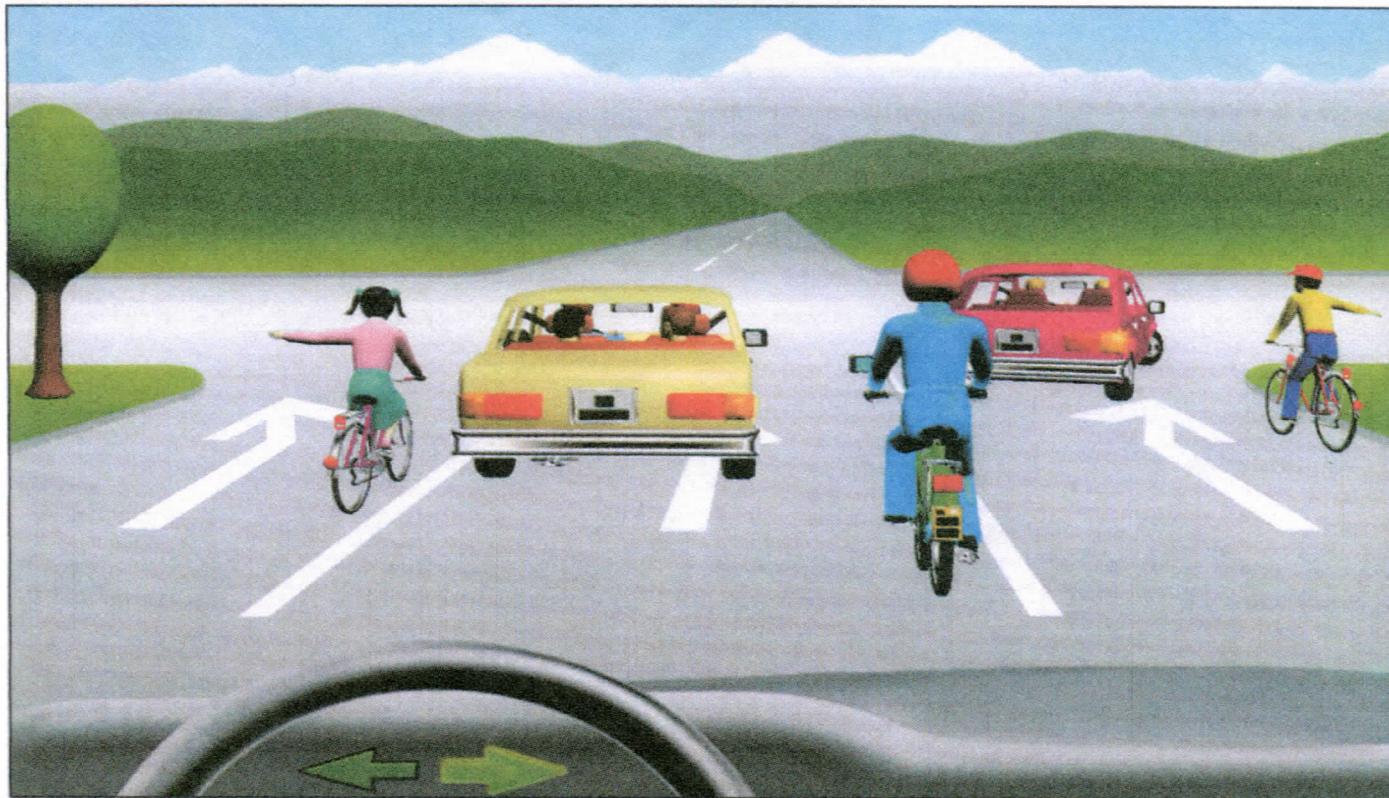


**Pour obliquer à gauche, il faut se positionner près de l'axe de la chaussée**

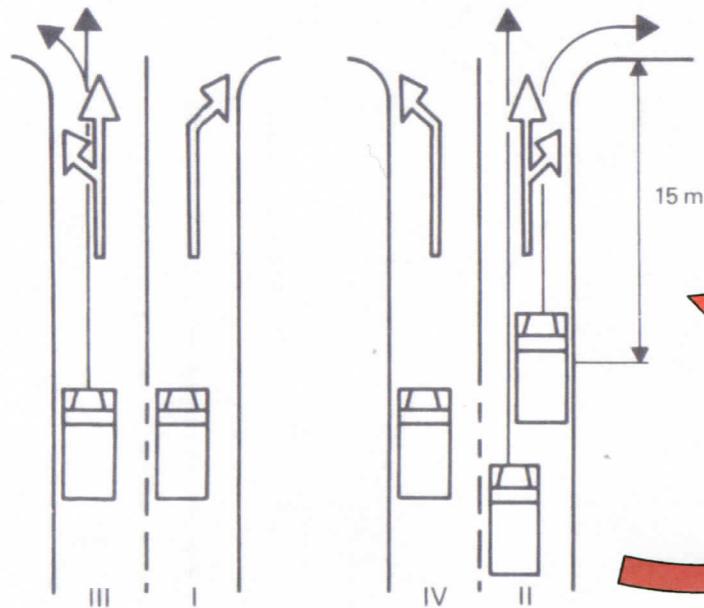
**Pour obliquer à droite, il faut se positionner près du bord droite de la route**



Position et circulation des voitures et des cycles dans les voies de présélection



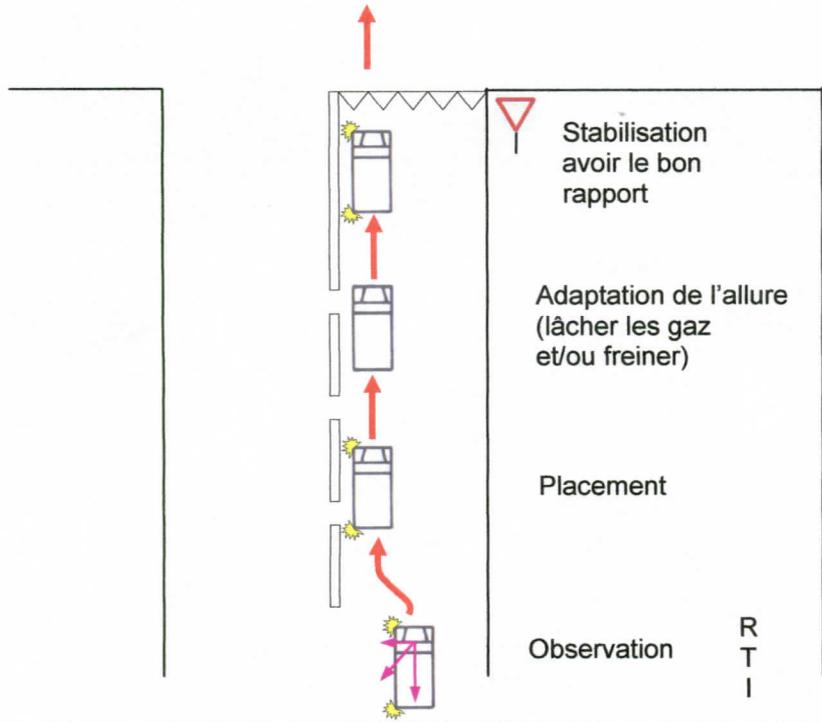
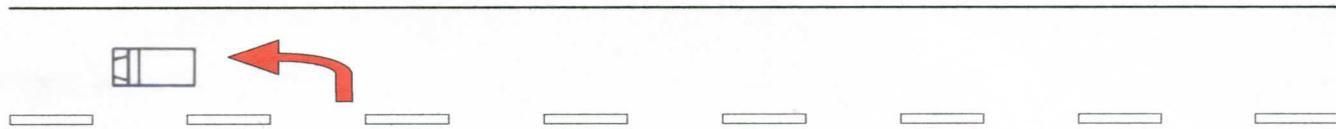
Position dans les voies de présélection avec flèches de direction au sol



Pour verrouiller la remontée  
par la droite de cyclistes qui  
pourraient aller tout droit !!!

Toujours à gauche sauf lorsqu'on veut obliquer à droite ...

# Les 4 phases avant d'obliquer



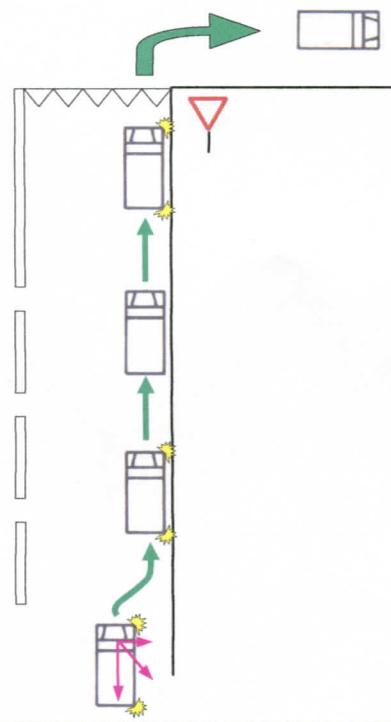
Stabilisation  
avoir le bon  
rapport

Adaptation de l'allure  
(lâcher les gaz  
et/ou freiner)

Placement

Observation

R  
T  
I



Stabilisation  
avoir le bon  
rapport

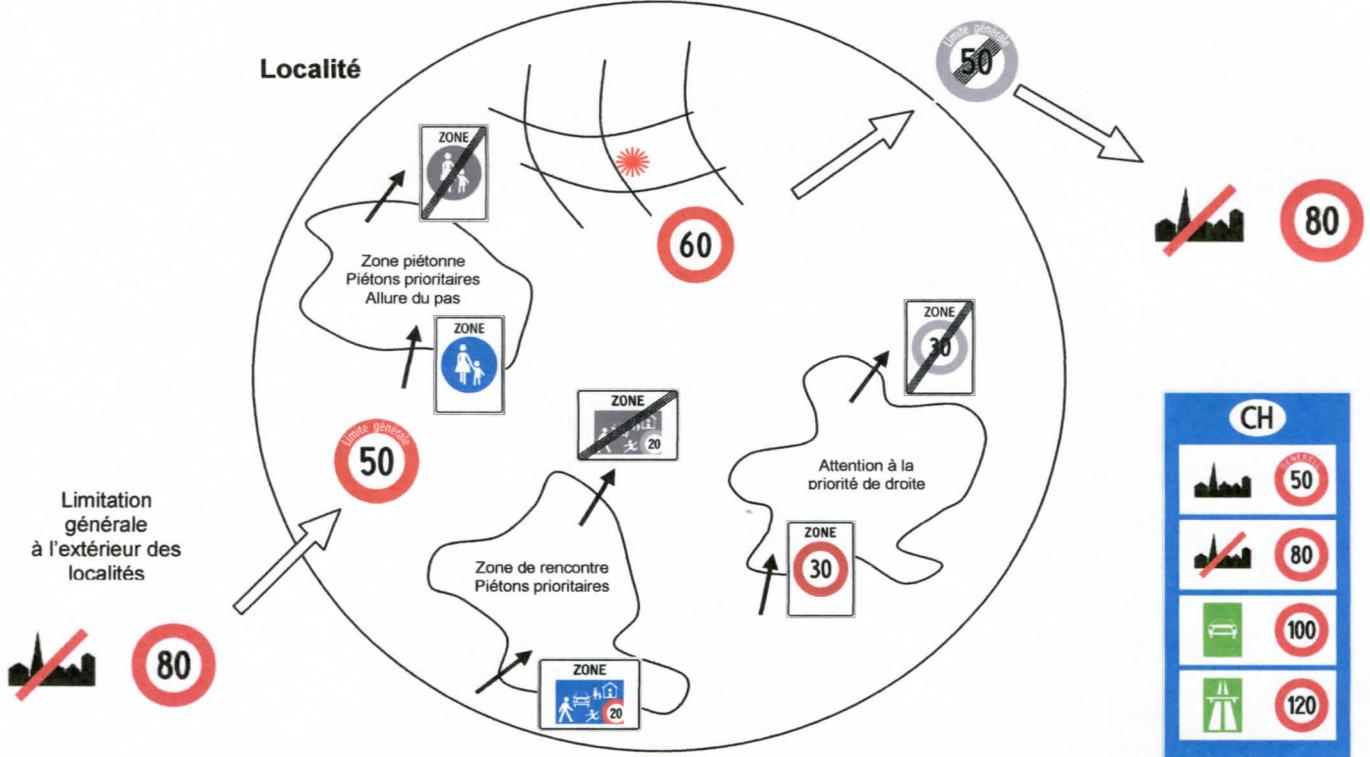
# Les signaux de priorité



Même valeur,  
comportement différent



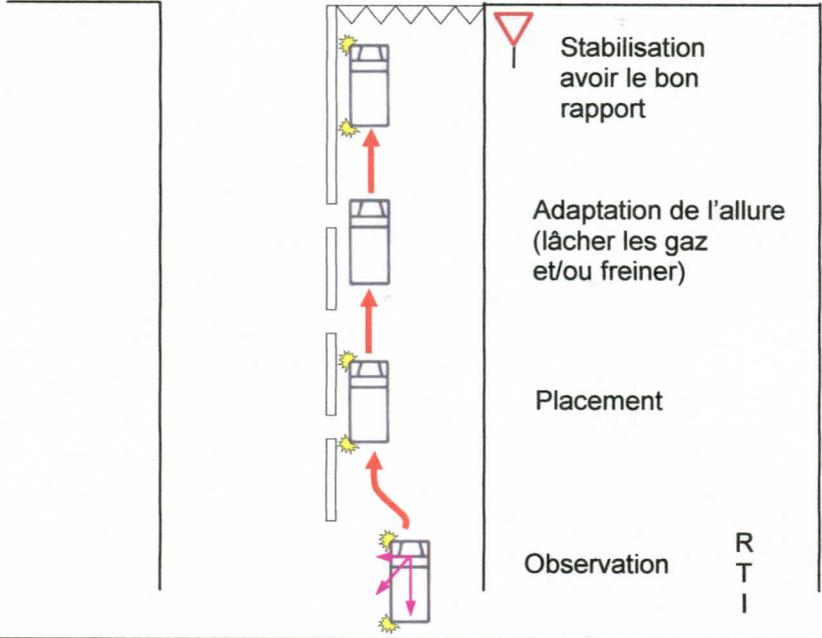
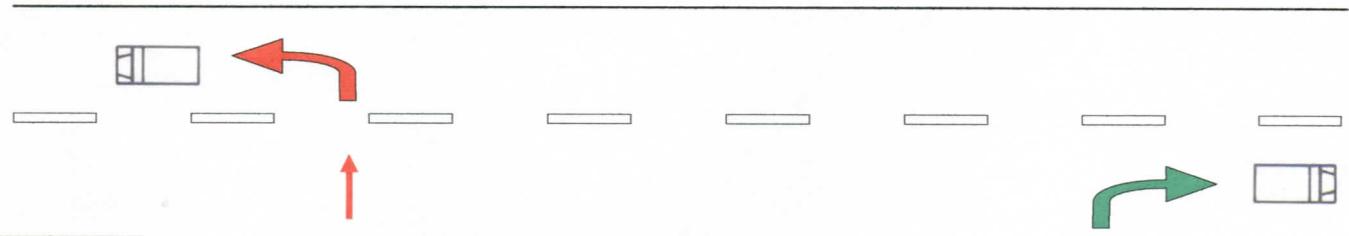
## Principe des limitations de vitesse et priorité dans les zones



Dans les zones 20 et 30 la limitation s'applique jusqu'au panneau de fin de zone

Si après une intersection la limitation de 60 km/h n'est pas répétée, la limitation générale de 50 Km/h s'appliquera

# Les 4 phases avant d'obliquer



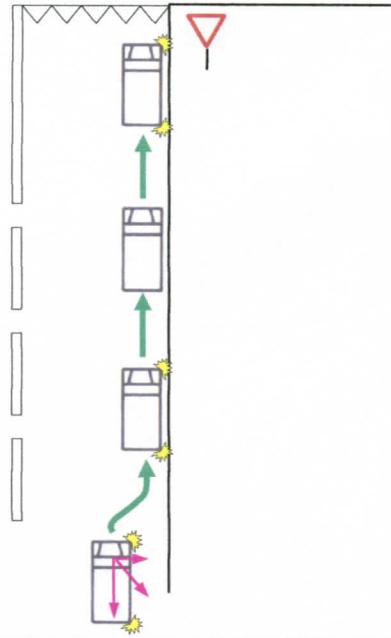
Stabilisation  
avoir le bon  
rapport

Adaptation de l'allure  
(lâcher les gaz  
et/ou freiner)

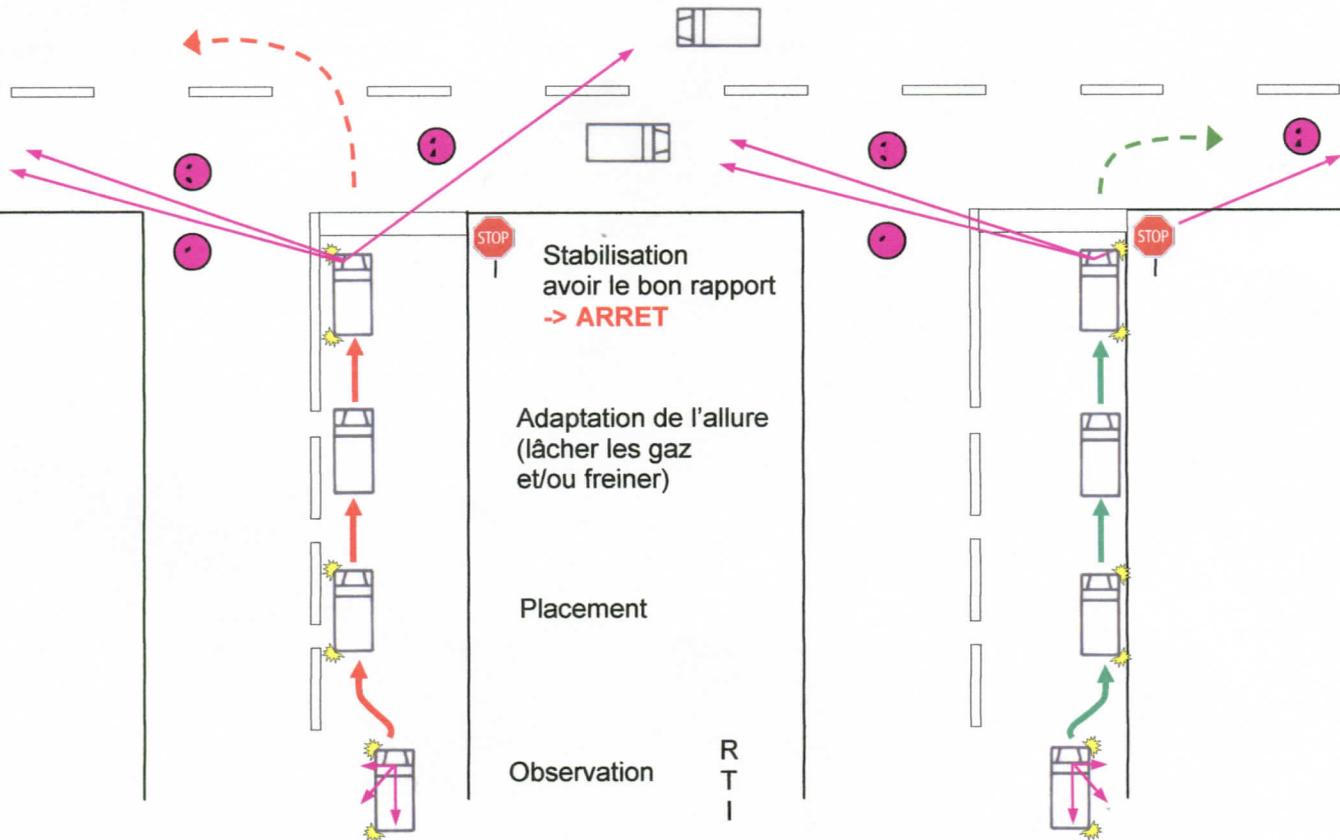
Placement

Observation

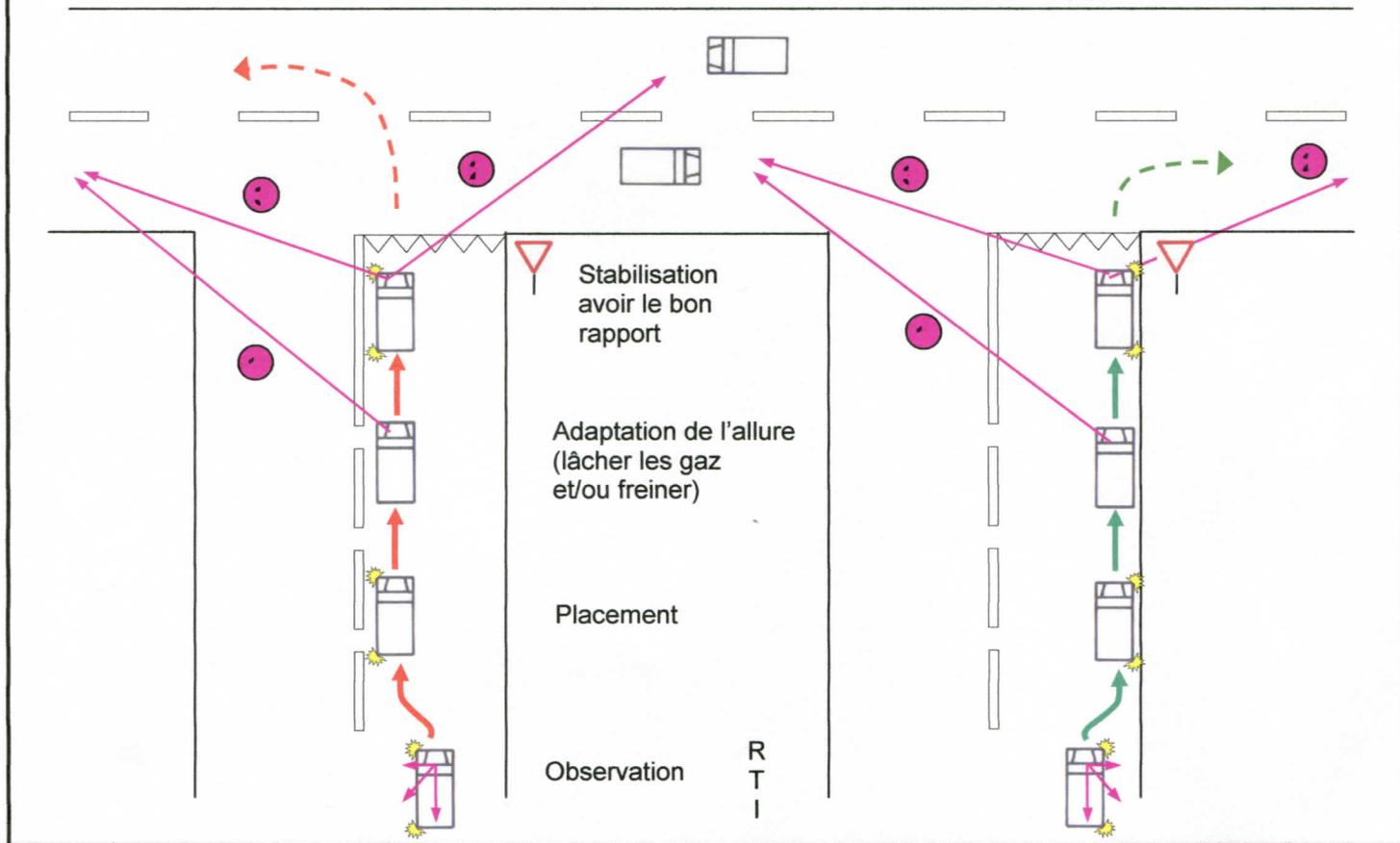
R  
T  
I



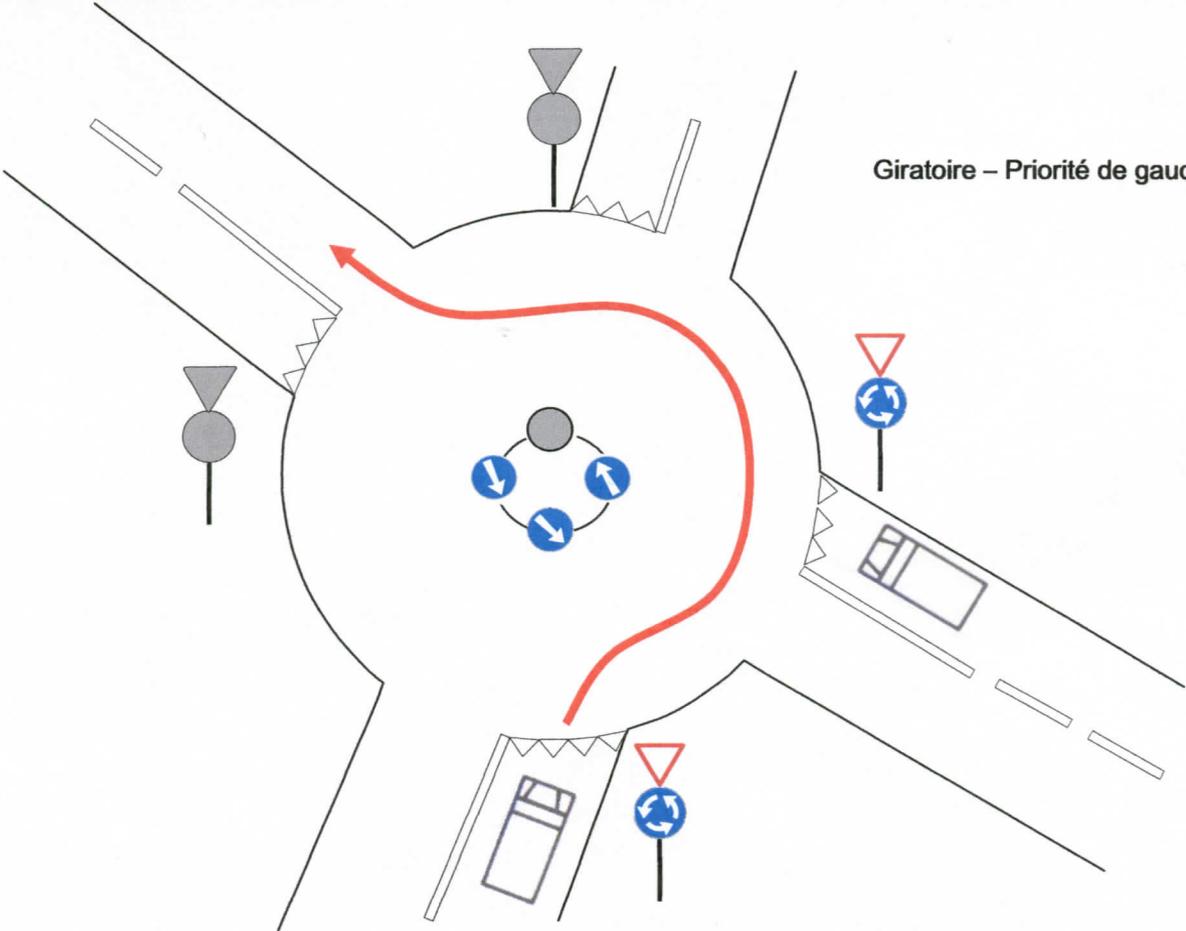
# Priorité et observation avant d'obliquer à un stop



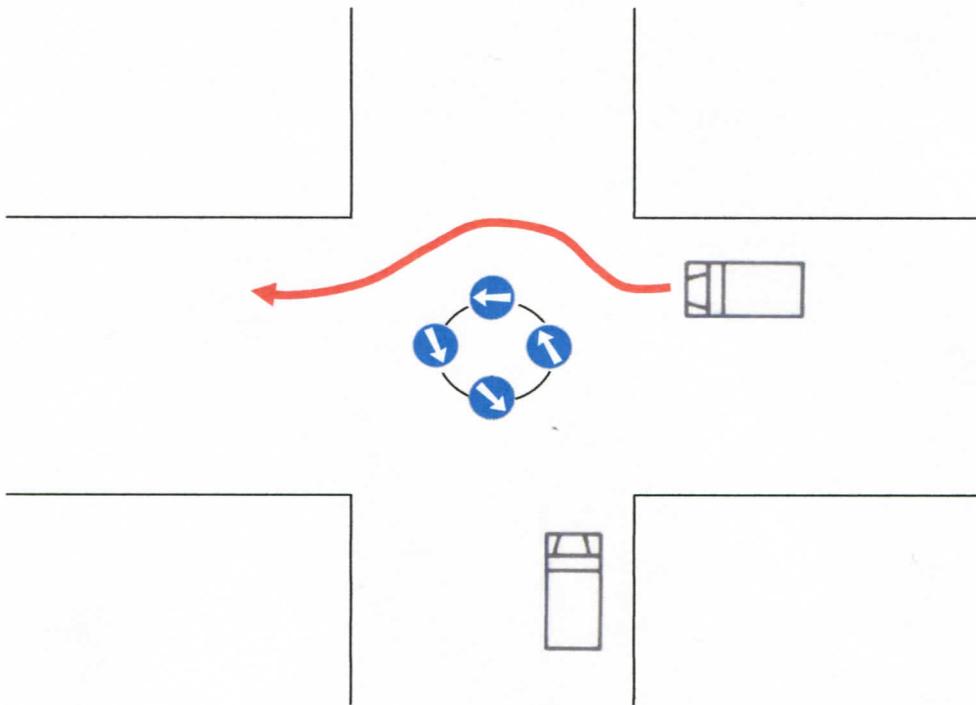
# Priorité et double observations avant d'obliquer à un cédez le passage



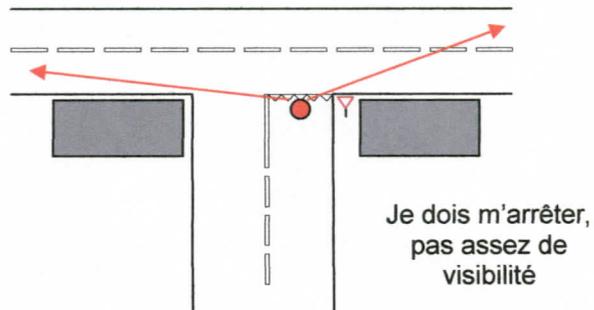
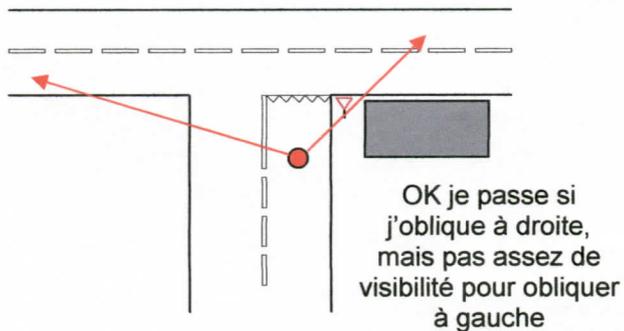
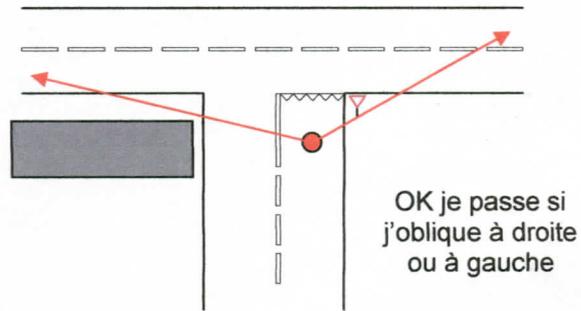
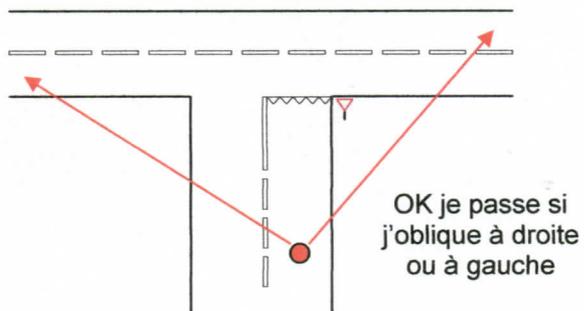
Giratoire – Priorité de gauche



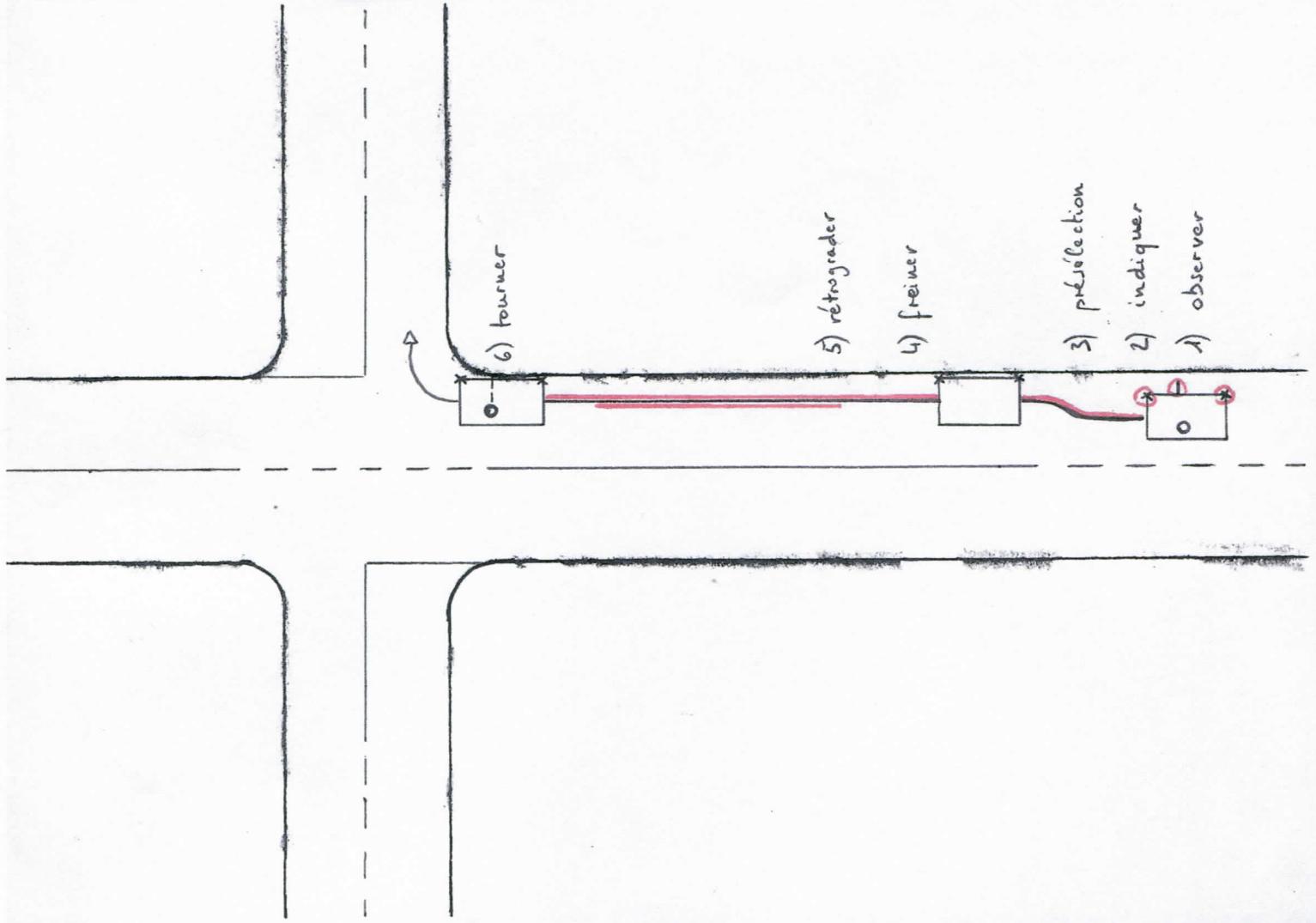
# Faux giratoire – Priorité de droite



## Position du point de « Prise de décision » - exemples







6) tourner

5) rétrograder

4) freiner

3) présélection

2) indiquer

1) observer

## 27. Signaux lumineux

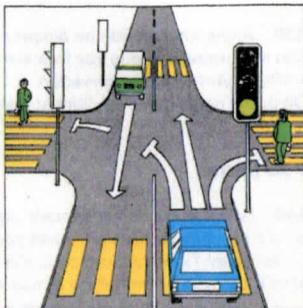
### Feu rouge

636. Le feu rouge signifie: Arrêt!

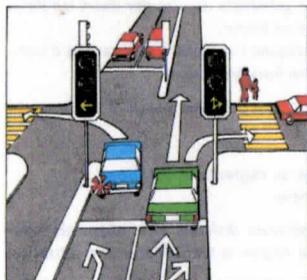
### Feu vert (rond)

(piétons sans signaux lumineux)

637. Le feu vert donne route libre. *En obliquant, il faut accorder la priorité aux véhicules venant en sens inverse et aux piétons engagés sur la chaussée transversale.*

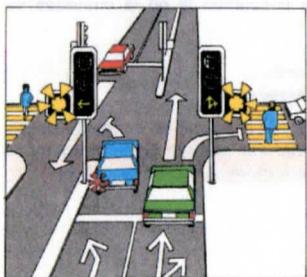


### Flèche verte



638 a

638 a. Les flèches vertes indiquent le libre passage dans le sens indiqué (piétons au rouge).



638 b

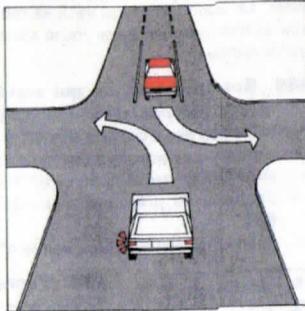
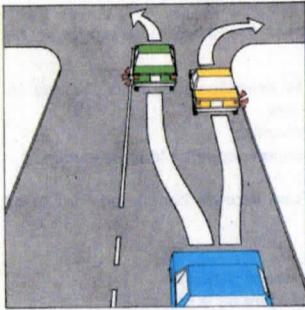
### 638 b. Flèche verte avec feu jaune clignotant

Lorsqu'un feu jaune clignote simultanément, les véhicules venant en sens inverse et les piétons engagés sur la chaussée transversale ont la priorité.



## 28. Présélection

**Définition:** C'est montrer par la position du véhicule sur la chaussée, la direction que l'on désire emprunter.



- 654.** Le conducteur qui veut obliquer à droite serrera le bord droit de la chaussée. Celui qui veut obliquer à gauche se tiendra près de l'axe de la chaussée.

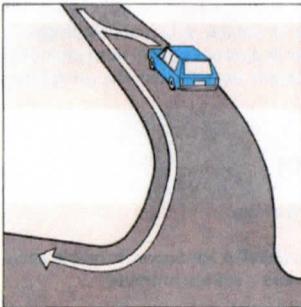
### Marche arrière

**392.** Lorsqu'un conducteur désire reculer avec un véhicule dont la visibilité à l'arrière est restreinte, il se fera aider d'une tierce personne, à moins que tout danger ne soit exclu.

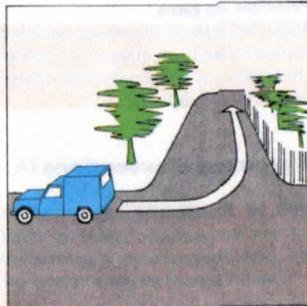
**393.** La marche arrière ne doit s'effectuer qu'à l'allure d'un homme au pas (5 km/h).

**394.** Il est interdit de traverser en marche arrière les intersections sans visibilité et les passages à niveau.

**395.** Lorsqu'une marche arrière doit être effectuée sur un parcours sans visibilité ou d'une certaine longueur (plus de 20 m), il faut circuler (déplacez-vous à gauche en avançant) sur la moitié de la chaussée réservée au trafic allant dans la même direction.



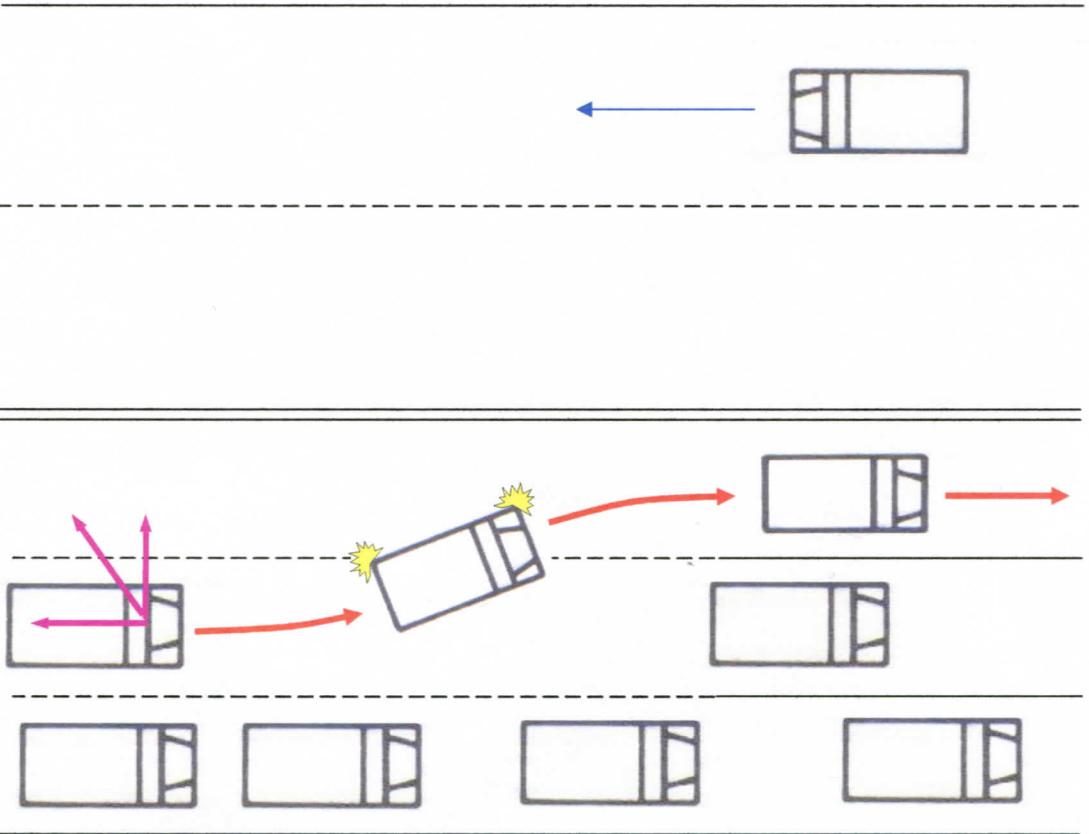
395.



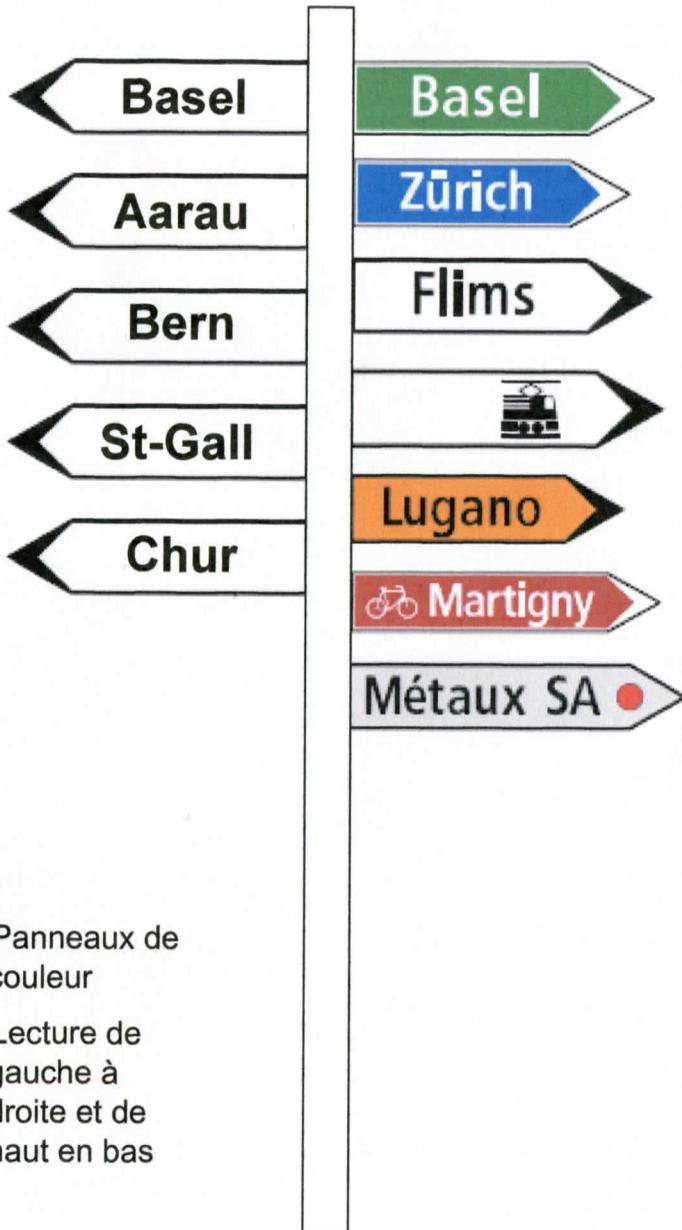
396.

**396.** Lorsqu'on s'arrête peu après un débouché afin de pouvoir y entrer en marche arrière, il faut se déplacer sur la chaussée, comme le montre le croquis 396. ci-dessus.

RTI et changement de voie



Lecture des panneaux de direction



1. Panneaux de couleur
2. Lecture de gauche à droite et de haut en bas

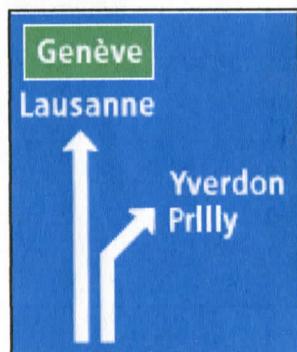
## Les panneaux de présélection



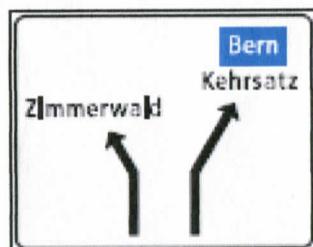
4.35 Indicateur de direction en forme de tableau



Abrogé



4.38 Indicateur de direction avancé avec repartition des voies sur route principale

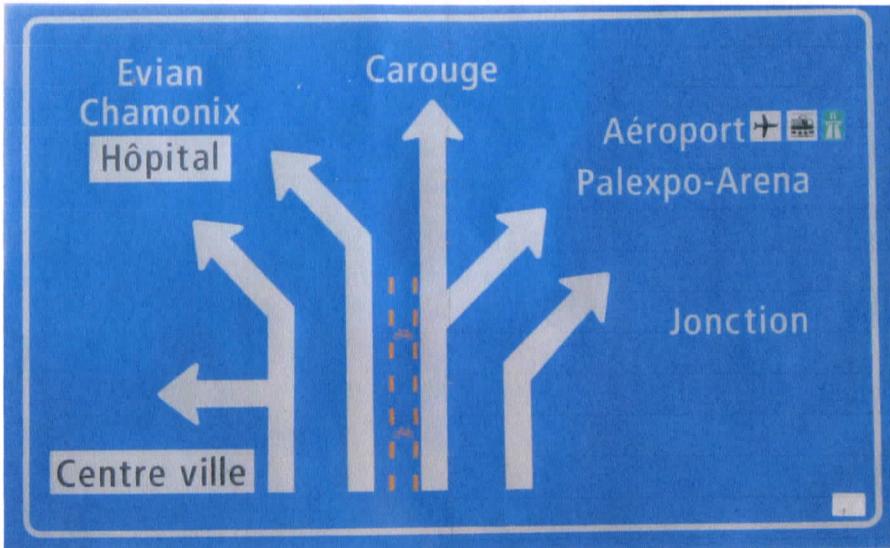


4.39 Indicateur de direction avancé avec repartition des voies sur route secondaire

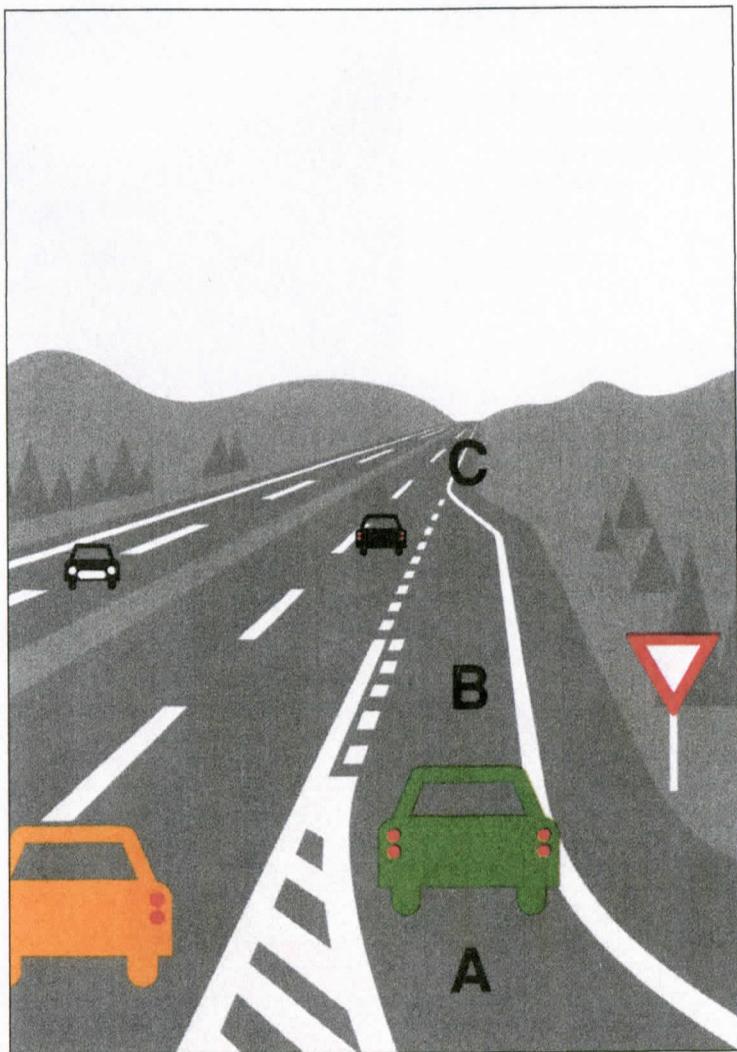
1. Lecture de la direction
2. Racine de la flèche pour choix de la voie



4.54 Indicateur de direction avancé pour carrefour à sens giratoire (exemple)



## Engagement sur l'autoroute, voie d'accélération



Devancement autorisé

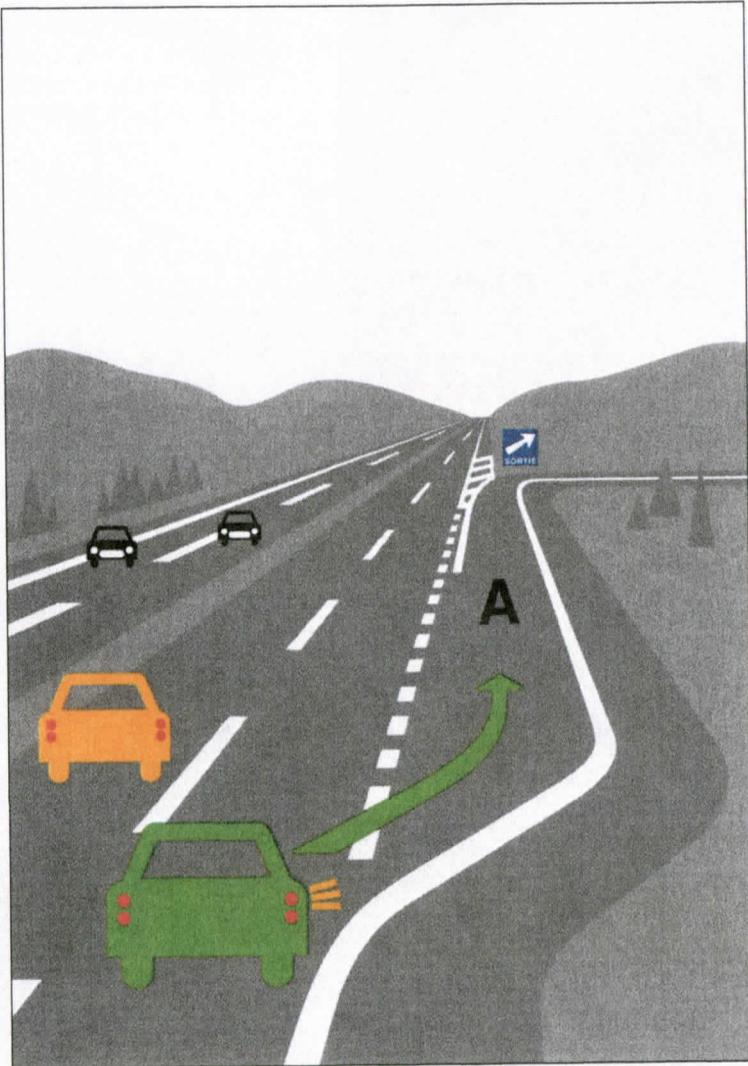
Devancement non autorisé

A – Voie d'engagement

B – Voie d'accélération

C - Devancement

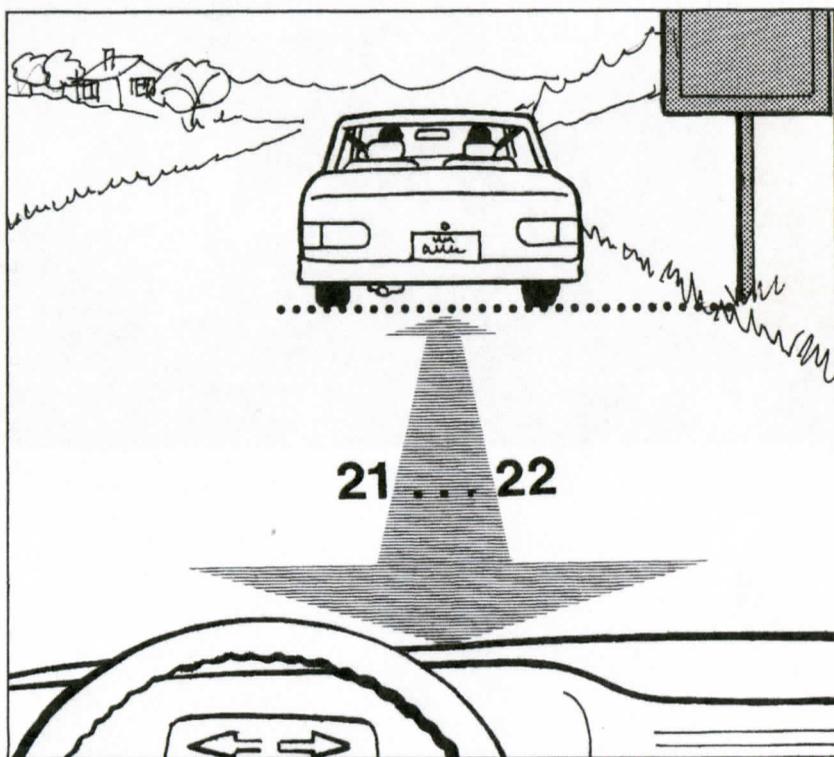
Sortie de l'autoroute, voie de décélération

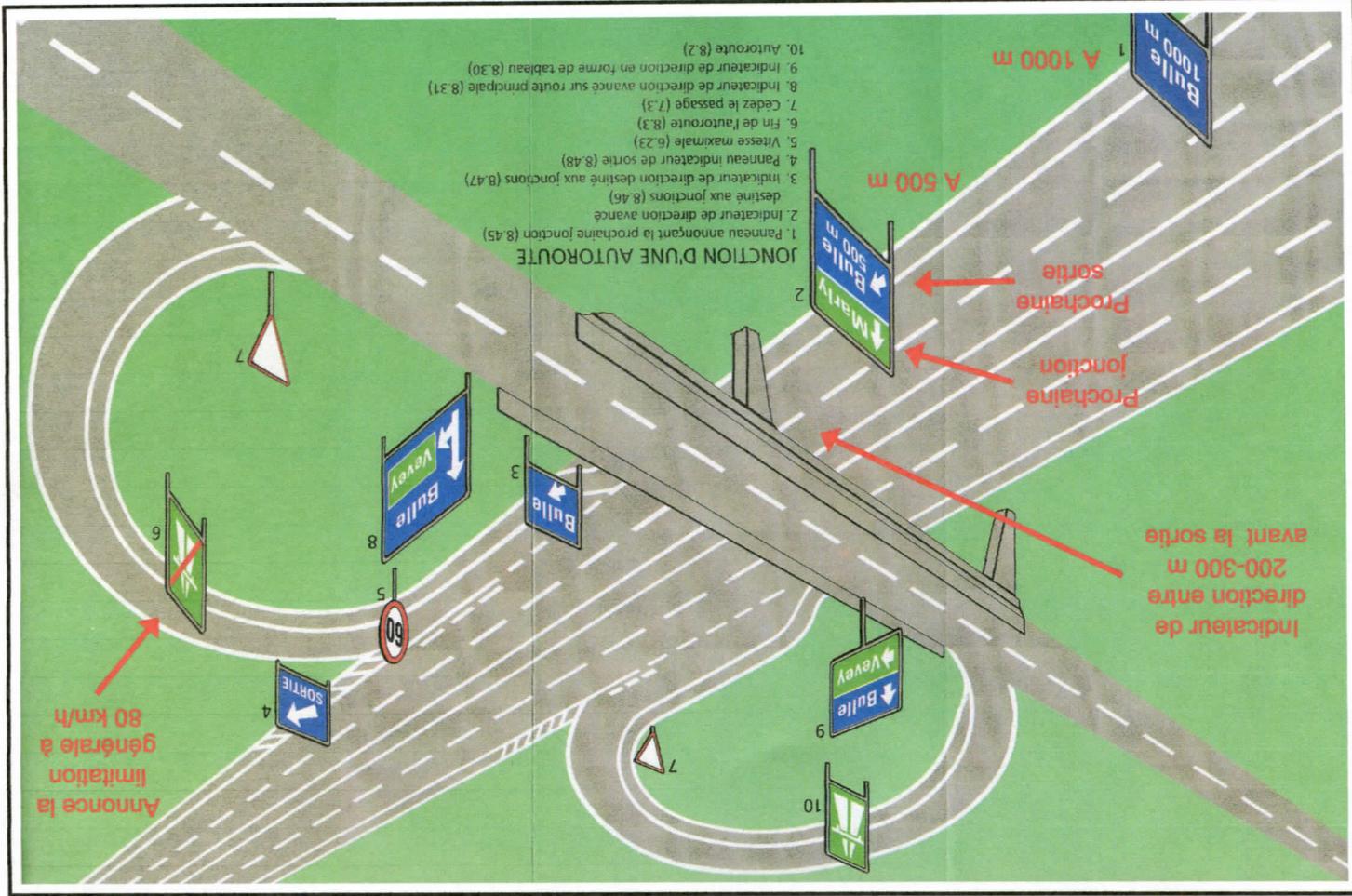


Interdiction  
d'entrer à nouveau  
sur l'autoroute

A – On ne freine que sur la voie de décélération

## Distance de sécurité





JONCTION D'UNE AUTOROUTE

1. Panneau annonçant la prochaine jonction (8.45)
2. Indicateur de direction avancé destiné aux jonctions (8.46)
3. Indicateur de direction destiné aux jonctions (8.47)
4. Panneau indicateur de sortie (8.48)
5. Vitesse maximale (6.23)
6. Fin de l'autoroute (8.3)
7. Cédez le passage (7.3)
8. Indicateur de direction avancé sur route principale (8.31)
9. Indicateur de direction en forme de tableau (8.30)
10. Autoroute (8.2)

Annonce la limitation générale à 80 km/h

Indicateur de direction entre 200-300 m avant la sortie

Prochaine jonction  
Prochaine sortie

A 1000 m

A 500 m

Sortie

80

Bulle Vevay

Bulle

Bulle Vevay

Bulle Vevay

Bulle Vevay

Bulle 1000 m

7

7

6

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

7

10

9

2

1

3

5

8

6

4

7

## RAMIFICATION D'UNE AUTOROUTE

1. Panneau de ramification (8.51)
2. Premier indicateur de direction avancé (8.51.1)
3. Deuxième indicateur de direction avancé (8.51.2)
4. Panneau de présélection au-dessus des voies (8.52)
5. Panneau de bifurcation (8.49)
6. Panneau des distances en kilomètres (8.50)
7. Disposition des voies de circulation (8.56)

